


EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI
Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

Előterjesztő: Nógrádi Zoltán polgármester

Iktatószám: MH/15199/2023

Ügyintéző/Témafelelős: Piti Gergő Elek 

Tárgy: Javaslat az „Országos Futópálya-építési Program” 2024.évi pályázatán való indulásról

Véleményező bizottság: Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság

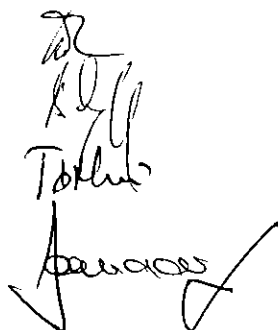
Melléklet: 1. Műszaki leírás
2. Helyszínrajz

Jegyző:

Kabinet:

Pénzügy:

Polgármester:



EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI
Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

Tisztelt Képviselő-testület!

A Miniszterelnökség aktív Magyarországért felelős államtitkára (a továbbiakban: Támogató) 2024. évre is kiírja az Országos Futópálya-építési Programot (a továbbiakban: Program). A Program célja az 5000 fő és a feletti lakosságszámú településeken 600 és 800 méter közötti, 800 és 1000 méter közötti, vagy legalább 1001 méter hosszúságú rekortán borítású futópálya kialakítása. Támogató helyszínenként az összköltség legfeljebb 50%-át finanszírozza a Támogató a meghatározott támogatási összegek mértékéig, amely a megépítésre kerülő rekortán borítású futópálya hosszúságához igazodik, de legfeljebb 55 millió forint összegű támogatást jelent.

A Programban az alábbi jellemzőkkel rendelkező futópálya támogatható:

- futófelülete 120 centiméter széles (a szegély szélessége nem számít bele),
- nem keresztez közforgalmú autótutat,
- mentes az éles kanyaroktól,
- nincs benne nagyszámú kanyar és
- egy kör végig, egybefüggően futható legyen úgy, hogy a futó egy irányba haladhasson, és a futópálya teljes hossza alatt ne kelljen haladási irányt változtatnia.

A Programban igényelhető támogatás összege futópálya típusonként:

- 600 és 800 méter közötti hosszúságú futópálya építése esetében a támogatás összege legfeljebb bruttó 25 millió forint,
- 801 és 1000 méter közötti hosszúságú futópálya építése esetében a támogatás összege legfeljebb bruttó 40 millió forint,
- legalább 1001 méter hosszúságú futópálya építése esetében a támogatás összege legfeljebb bruttó 55 millió forint.

A Program időrendje, határidői:

Támogatási kérelem benyújtási időszak kezdő napja	Regisztrációs határidő	Benyújtási határidő	Megvalósítási időszak legkorábbi kezdő dátuma	Megvalósítási időszak legkésőbbi záró dátuma	Beszámoló benyújtásának határideje
2023. október 16.	2023. december 06. 16:00 óra	2023. december 08. 16:00 óra	2024. január 01.	2024. december 31.	Megvalósítás záró dátumától számított 2 hónap

A program legfontosabb kritériuma, hogy a megvalósítani kívánt futópálya helyszínének vonzáskörzetében nagyszámú lakosság éljen, a helyszín jó megközelíthetőséggel és jó kiszolgáló infrastruktúrával rendelkezzen. Ezen támogató elvárások miatt igen korlátozott, hogy mely mórahalmi helyszínek lehetnek alkalmasok a Programba történő bevonásra.

EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI
Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

A pályázati kritériumoknak való megfelelés érdekében a következő helyszínt javasoljuk a Programba vonni:

- Kossuth park (hrsz.: 462/6, 462/7, 462/8, 462/9, 462/10) ahol a 801 és 1000 méter közötti hosszúságú futópálya, 120 centiméter szélességben, rekortán borítással kerülhetne megépítésre.

A javasolt helyszínen a Programban rögzített pályázati elbírálás során előnyt jelentő kiszolgáló infrastrukturális feltételek, mint például a pálya körüli világítás, ivókút, öltöző, illetve WC még kiépítésre szorulnak, melyre a projekt költségvetési összege nem használható fel, de a későbbiekben ugyanitt megvalósuló Mórahalmi Szociális Szolgáltató Központban a szociális létesítmények és a közelben lévő lakosság szám elérése biztosíthatóak lennének.

A Program értelmében a fenntartási időszakban (pénzügyi és szakmai beszámoló elfogadásától számított legalább 5 évig) biztosítani kell a futópálya funkció fenntartását, folyamatos karbantartást, üzemeltetést, valamint az ingyenes korlátozás nélküli használatot, továbbá évente 4 alkalommal ingyenes futórendezvényt közösségi futást vagy sportnapot kell megrendezni a futópályán.

Ezen rendezvények jól kiegészíthetik a Móradozói Sportközpont rendezvényeit, így ki tud alakulni egy komplex sportprogramsorozat a móradozói lakosság számára. A rekortán borítású futópálya megvalósításával lehetővé tehetjük a móradozói lakosok számára azt, hogy könnyedén és biztonságosan futhassanak, ami hozzájárul az aktív életmódhoz és a testmozgáshoz. Ez javíthatja a város lakosságának általános egészségi állapotát, csökkentheti a szív- érrendszeri megbetegedések kockázatát, valamint segíthet a testsúlykontrollban. A fentiek felül a futópálya továbbá ideális környezetet teremthet a városban vagy a környező területeken megrendezésre kerülő sportesemények számára, ami lehetőséget adhat a városi sportkluboknak és egyesületeknek, hogy versenyeket és tornákat rendezzenek, ennek eredményeként erősödhet a móradozói lakosok sportaktivitása és a futósport népszerűsítése.

A javasolt nyomvonal a Program „801 és 1000 méter közötti hosszúságú futópálya építése” kategóriába esik, amelyre a támogató - nyertes pályázat esetén – legfeljebb bruttó 40 millió forint támogatási összeget biztosít.

Az 805 méteres rekortán borítású futópálya becsült költsége bruttó: 80.500.000,-Ft

A Programban történő részvételhez, illetve a támogatási kérelem benyújtásához szükség van a T. Képviselő-testület döntésre és saját forrás biztosításának bemutatására.

Fentiekre tekintettel kérem a T. Képviselő-testületet a mellékelt előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Nógrádi Zoltán
polgármester

EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI
Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

Határozati javaslat:

- 1./ Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta „Javaslat az „Országos Futópálya-építési Program” 2024.évi pályázatán való indulásról” tárgyú előterjesztést és az abban foglaltakkal egyetért.
- 2./ Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete:
- a) elhatározza, hogy a Miniszterelnökség aktív Magyarországért felelős államtitkára által meghirdetett „Országos Futópálya Építési Program 2024” (a továbbiakban: Program) keretében támogatási kérelmet nyújt be a Kossuth parkban megvalósítandó 801-1000 méter közötti hosszúságú, rekortán borítású futópálya megépítéséhez.
 - b) kötelezettséget vállal – nyertes pályázat esetén – a futópálya megvalósítására, a pályázat pénzügyi és szakmai beszámolójának elfogadástól számított legalább 5 éves időszakban (a továbbiakban: Fenntartási időszak) a futópálya fenntartására, továbbá a fenntartási időszak alatt a Program keretében rendezvények megszervezésére.
 - c) a Program sikeres megvalósítása érdekében a Program által biztosított támogatási összegben felüli önerőt saját forrásból biztosítja Mórahalom Városi Önkormányzat 2024. évi költségvetésének terhére 40.500.000,-Ft erejéig.
 - d) felkéri a Polgármestert, hogy az 805 m-es hosszúságú rekortán borítású futópálya (műszaki átadását) követő 30 napon belül készítsen beszámolót a képviselő-testület részére az összeg felhasználásáról, a beruházás lebonyolításáról.
- 3./ Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a Polgármestert a szükséges kötelezettség vállalási-, fedezet igazolási-, valamint nyertes pályázat esetén a Támogatási Szerződés aláírására, amennyiben a benyújtott projekt javalathoz képest többletforrásra van szükség, úgy a többletforrás biztosításához a Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság jóváhagyása szükséges.
- 4./ Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Jegyzőt, hogy a Program által biztosított támogatási összegben felüli önerőt Mórahalom Városi Önkormányzat 2024. évi költségvetésébe építse be.

Határidő: azonnal

Felelős: 3./ pontra: Mórahalom város Polgármestere

4./ pontra: Mórahalom város Jegyzője

Beszámolásra: 2024. 03. havi kt.

Erről értesítést kap:

1./ Mórahalom város Polgármestere

2./ Mórahalom város Jegyzője

3./ Irattár

FUTÓPÁLYA MŰSZAKI LEÍRÁSA

1. SZÉLESSÉG

A futópálya szélességének meghatározásánál két nyomsáv biztosítása szükséges, amely minimum 1,2 méteres szélességet jelent, az ideális méret pedig 1,5-1,8 méter.

Sporttechnológiai szempontból kívánatos 0.5 méteres oldalakadály távolság tartása.

Esetleges botlásnál szükséges biztonsági távolság.

2. PÁLYASZERKEZETTEL SZEMBEN TÁMASZTOTT KÖVETELMÉNYEK

A rétegtrend kiválasztásnál figyelembe van véve a megrendelő igénye, valamint az IAAF ajánlás, a szabadidős futópályák burkolatának kialakításához. Kopásálló, napsugárzás álló, UV álló faggyal és árvízzel szemben ellenálló.

Az előírt erőelnyelés – rugalmasság - Force Reduction 40-50% közt kell legyen.

A tervezett futópálya felső műanyag rétegének rendelkeznie kell a Nemzetközi Amatőr Atlétikai Szövetség (IAAF) által kiadott minőségi bizonyítvánnyal (certificate).

3. A TERVEZETT FUTÓPÁLYA RÉTEGRENDJE

A futópályák anyagául vízzáró, ún. Finischer réteggel lezárt szendvics szerkezetű burkolatot javaslunk, például (Conipur, Porplastic), ami teljesíti az előírt Force Reduction 40-50% közti értéket.

A tervezett futópálya 1,20 méter széles (betonszegélyeken belül, rekortán burkolat nettó szélessége), hossza legalább 600 méter, oldalesése 1%. A burkolatok rétegtrendjét a Mintakeresztmetszetek c. Tervlap tartalmazza, 1:20 méretarányban. A tapasztalatok szerint az erős UV sugárzás a gumiburkolatok gyors fakulását okozza, ezért érdemes vegyes színű felületeket építeni, így a színek változása kevésbé feltűnő változást eredményez.

BURKOLATOK, VÍZELVEZETÉS

- A tervezett futópálya 1,20 m széles (a betonszegélyeken belüli rekortán burkolat mindenkor tényleges nettó szélessége), hossza legalább 600, 800 vagy 1000 méter, oldalesése 1%.
- A burkolatok pontos rétegtrendjét a Mintakeresztmetszetek című tervlap tartalmazza, 1:20 méretarányban.
- A tapasztalatok szerint az erős UV sugárzás a gumiburkolatok gyors fakulását okozza, ezért vegyes színű felületeket szükséges építeni, így a színek változása kevésbé feltűnő változást eredményez. Az alkalmazandó színekről, még a beépítés előtt, egyeztetés szükséges (minták bemutatása).
- A pálya konkrét (tervek szerinti) nyomvonalát kitűzés után ellenőrizni, és azt átvetetni (pl. a műszaki ellenőrrel) szükséges.

REKORTÁN BURKOLAT RÉTEGRENDI FELÉPÍTÉSE

- 1,5 cm rekortán burkolat (Conipur-rendszer vagy azzal egyenértékű)
- 2 rétegben felhordott UV lakk
- strukturált fedő réteg (EPDM mix 3-5 mm; RAL1002 + RAL5012 + RAL6011 színekben)
- póruszáró réteg o SBR réteg (10-12 mm)
- primer alapozó réteg
- 2,5 cm vízáteresztő aszfalt AC-8 szemszerkezetű
- 4 cm vízáteresztő aszfalt AC-11 szemszerkezetű
- 12 cm 0/22 tömörített zúzottkő alap (fagyálló andezit – Dunabogdány), Trg. 95%-ra tömörítve (erről mérési jegyzőkönyv készítve)
- 15 cm 22/55 vagy 22/32 tömörített zúzottkő alap (fagyálló andezit - Dunabogdány), Trg. 95%- ra tömörítve (erről mérési jegyzőkönyv készítve)
- CNW 100 nem szőtt geotextil talajerősítő- és szűrő réteg (legalább 15 cm-es átfedéssel fektetve)
- megfelelő síkig gyalult altalaj Trg. 90%-ra tömörítve (erről mérési jegyzőkönyv készítve)
- részleges talajcsere (szükség szerint)
- A fenti rétegek mindegyikét a vonatkozó alkalmazástechnikai útmutatóban meghatározott módon kell beépíteni, és emellett külön odafigyeléssel lenni az ott előírt időjárási feltételekkel!
- Az adott altalaj konkrét víz-szikasztó képességének függvényében kiegészítő intézkedésekre is szükség lehet (tervezőkkel egyeztetett módon).

FENNTARTÁSI CÉLÚ GÉPJÁRMŰVEK ÁTHALADÁSÁT BIZTOSÍTÓ TÉRKŐ BURKOLATÚ SÁVOK:

- 10x20x8 cm előregyártott beton térkő burkolat, szürke színben, lapvibrátoros tömörítéssel (szürke fugázattal, annak legalább 3-szori besepítésével)
- 3 cm homokos kavics ágyazóréteg
- 10 cm Ckt. teherhordó réteg, utókezeléssel
- 15 cm 22/55 vagy 22/32 tömörített zúzottkő alap (fagyálló andezit – Dunabogdány), Trg. 95%- ra tömörítve (erről mérési jegyzőkönyv készítve)
- CNW 100 nem szőtt geotextil talajerősítő- és szűrő réteg (legalább 15 cm-es átfedéssel fektetve)
- megfelelő síkig gyalult altalaj Trg. 90%-ra tömörítve (erről mérési jegyzőkönyv készítve)

- részleges talajcsere (szükség szerint)

A pályatest konkrét terhelések ismeretében (attól függően, hogy a felületet milyen járművek használják) a térkő-burkolat rakási módja eltérő lehet. Ebben az adott gyártó iránymutatásai kell alkalmazni, de alapelveként figyelembe kell venni a menetiránnyal szöget bezáró (átlós) rakási módot, vagy éppen a „kutyacsont” alakú elemek felhasználását.

SZEGÉLYEK:

- 100x5x25 cm előregyártott, egyenes tetejű betonszegély, szürke színben
- C16/20-XC4-XF2-32-F3 betonsáv, utókezeléssel
- alátét-elemek szükség szerint (átereszek)
- megfelelő síkig gyalult altalaj Trg. 90%-ra tömörítve (erről mérési jegyzőkönyv készítve)
- részleges talajcsere (szükség szerint)

A környezeti (felületi és felület alatti) vizek mozgásának ismeretében a szegélykövek alatt „átereszeket” kell készíteni előirányzottan 2 méterenként. Ez lehet egy félbevágott és eltömődésgátlással ellátott 125 mm-es pvc cső, geotextília kasírozású dombornyomott műanyaglemez sáv, foltonkénti betonozás, vagy egyéb vízáteresztést / futófelület alóli vízkivezetést tartósan biztosító megoldás.

Kerülni kell a szegélyek alatti „túlzott” betonozást is, a környező / csatlakozó fűfelületek szegély-menti kiégésének elkerülése érdekében.

A készítés során a környező növényzetben nem eshet kár.

Hangsúlyozzuk, hogy a vízzáró burkolatra és vízáteresztő aléptírnényre a burkolat stabilitása miatt van szükség. A vízzáró burkolatról a víz elfolyik, nem jut az aléptírnényre, a vízáteresztő aléptírnényre pedig a megfelelő szellőzés és fagyállóság miatt van szükség.

A BURKOLATOK LERAKÁSAKOR A KÖVETKEZŐKET KELL BETARTANI:

- A burkolat építése csak akkor kezdhető meg, ha a megfelelő tömörségű, szilárdságú, egyenletességű és geometriájú alap kialakítása megtörtént. Csak összefagyás és jégmentes ágyazó anyag építhető be.
- A burkolat szilárdan tapadjon, kopogtatásra kongó hangot nem adhat.
- Szegélyek építése előtt a burkolatból mintasort kell kirakni, a szegélyek távolságának pontos méretéhez.
- A felhasznált kövek I. Minőségi osztályúak legyenek.
- Repedt, csorbult, törött köveket a burkolat nem tartalmazhat.

- Aknafedlapok magassága a burkolatépítés során ellenőrizendők, szintbe helyezendők.
- Ha meglévő műtárgy esik a tervezett bővítési szakaszba, akkor ott a gumiburkolat eredeti, vagy szűkített nyomvonalon épül.
- A szegélyek/burkolatok a környező terephez képest szintben épülnek, vagy a környezetet szintbe kell rendezni.

4. SZEGÉLY

A futópályát mindkét oldalról süllyesztett szegéllyel kell lehatárolni. A vízelvezetés és a pályaszerkezet időtállósága miatt fontos, hogy a betonszegélykő felső síkja ne legyen lekerékítve, teljesen sík legyen!

100x5x25 cm előregyártott, egyenes tetejű betonszegély, szürke színben.

Betongerenda szegély alatt:

C16/20-XC4-XF2-32-F3

5. BURKOLATOK, VÍZELVEZETÉS

Fenntartási célú gépjárművek áthaladását biztosító térkő burkolatú sávok (3,50 m hosszán, egy helyen):

- 10x20x8 cm előregyártott beton térkő burkolat, szürke színben
- 3 cm homokos kavics ágyazóréteg
- 10 cm Ckt. Teherhordó réteg
- 15 cm 22/55 vagy 22/32 tömörített zúzottkő alap (fagyálló andezit – Dunabogdány), Trg. 95%-ra tömörítve
- CNW 100 nem szőtt geotextil
- Altalaj Trg. 90%-ra tömörítve

6. EGYEDI PÁLYASZERKEZETŰ SZAKASZOK

Mivel a műanyag burkolatok a nehéz terhelést csak igen korlátozottan bírják elviselni, ezért ahol közúti forgalom van rajta, vagy rendszeres ipari forgalom, ott műanyag pályaszerkezetet meg kell szakítani. Erre alkalmas a betonelemes burkolat megépítése, vagy az aszfalt pályaszerkezet is.

A térkő járdaburkolat az alábbi rétegrenddel épül:

- 8 cm vtg. Térkő vagy kis elemes gumitégla (terheléstől függően)
- 3 cm vtg. Ágyazó homok
- 15cm 0/22tömörített zúzottkő alap (fagyálló andezit – dunabogdányi), Trg 95 %-ra kell tömöríteni
- 15 cm 22/55 v 22/32 zúzottkő alap (fagyálló andezit – dunabogdányi), Trg 95 %-ra kell tömöríteni

- Tömörített altalaj, Trg 90 %-ra

A műanyag burkolatnak szintben kell csatlakozni a térburkolatos-, gumitéglás átjárókhoz.

7. OLDALESÉS

A pálya keresztirányú esése 0.4 -1.0 % közt kell legyen.

A műanyag felszíne egy szintbe kerül a süllyesztett betonszegéllyel.

8. FÖLDMUNKÁK

A kiépítési szakaszon helyenként és szakaszosan földmunka építésre kerül sor. A burkolatépítések számára tükörképzés szükséges. Az elbontott burkolatok alépitményét el kell bontani, majd el kell szállítani. A kivitelezés előtt a talajrétegződést és a talajmechanikai jellemzőket talajfeltárással meg kell állapítani. A földmű felületére min. 15 cm vtg. Zúzottkő ágyazat beépítése szükséges a fagy és olvadási károk megelőzése céljából.

A földmunka tömegét és az altalajt Trg: 90 % tömörségűre, bevágásnál a földmű (tükör) felső 0,30 – 0,50 m rétegét Trg: 93 % tömörségűre, töltésnél a földmű felső 0,50 m rétegét Trg: 93% tömörségűre, a zúzottkő réteget Trg: 95 % tömörségűre kell tömöríteni a burkolat alatt.

Földmunka készítése során töltésépítésre alkalmatlan talajok beépítése TILOS! Földmunka építése szempontjából alkalmatlan altalaj esetén talajcserét kell végezni. Földmunkát az MSZ-15-105 és MSZ-04-802/1-10 szabvány előírásai alapján kell végezni.

Földmunka építésnél a mindenkori vízelvezetésről gondoskodni kell. Építési víztelenítést az MSZ 15003 szerint folyamatosan biztosítani kell. Elázott földműre burkolatot építeni TILOS! Szükség esetén talajcserét kell végezni.

Földmunka készítésére a teljes tervezési területen különös gondot kell fordítani.

A bontási és építési tevékenységet – a csapadékvíz elvezetés figyelembevételével – szakaszokra bontva, ütemezett építési fázisokkal kell elvégezni.

9. ÉPÍTÉS, ÉPÍTÉSTECHNOLÓGIA

A süllyesztett szegélyek megépítése után, finisherrel kell a pályaszerkezeti rétegeket megépíteni. A tömörítés vibrohengerrel vagy vibrolappal történik a zúzottkő rétegeken. A drain aszfaltot az Útügyi Műszaki Előírás szerint kell készíteni. Járdafinisheres behúzással és járda hengerrel kell tömöríteni. Próbatetet 250 méterenként kell venni.

A kész burkolaton kerülendő a gumikerekes járművek közlekedése, - főként a fordulás!

10.KARBANTARTÁS

10.1 Tisztítás

Rendszeresen el kell távolítani a pályára hullott port, cigaretta csikket vagy más szemetet forgó szintetikus szálú kerekeken guruló seprűgép vagy kombinált seprűs porszívó segítségével.

A szintetikus felületeket az egyéb szeméttől tiszta folyóvízzel ajánljuk tisztítani. Zsír és olajfoltokat lúgos hatású, oldószeres vízzel lehet eltávolítani.

10.2 Megengedhető terhelés

Fontos, hogy a szintetikus felületen haladó gépjárművek megfelelően széles, alacsony profilú gumival rendelkezzenek, ahol a maximális kerékterhelés 0,1 tonna lehet, figyelembe véve az alépítmény terhelhetőségét is.

A kocsí haladása egy gyalogos sebességét ne haladja meg. Kerülje az éles kanyarokat, a hirtelen gyorsítást és fékezést. Gondoskodjanak róla, hogy a gépekből olaj, zsír vagy üzemanyag ne kerüljön a felületre.

10.3 Használat

A szintetikus sportpályák kizárólag sporttevékenységre használhatóak. Csak megfelelő sportcipő használata megengedett. A különböző sporttevékenységre az ún. Sima talpú tréning cipők mellett 6 mm-es, 9 mm-es szöges cipők használhatók. Ha nem sportra használják a pályát, tegyék meg a megfelelő intézkedéseket a pálya védelme érdekében.

10.4 Javítás

Amennyiben a pálya javítása szükségessé válik rongálás, vagy nem megfelelő használat miatt, kérjük, hogy vegyék fel a kapcsolatot a gumiburkolat forgalmazójával a további károk megakadályozása és a megfelelő javítás érdekében.

Megjegyzés:

A fent felsorolt javaslatok és előírások csak általános szabályok. Vegyék figyelembe, hogy a pálya felépítése a szintetikus felület mellett a pálya alapját és a járulékos építményeket is tartalmazza, amelynek használata külön szabályozást kíván meg.

11. BURKOLAT FESTÉS

Az új műanyag burkolatra felfestéseket kell készíteni.

- Jelentősebb gyalogosáramlatú keresztezéseknél a pálya hossz tengelyével párhuzamosan „F U T Ó P Á L Y A” feliratokat kell készíteni a műanyagra, mindkét irányban a keresztező gyalogosok felé.

-A futók számára 200-500 méterenként egy – egy keresztirányú résztáv felfestést kell készíteni: 500 m, 1000 m 1500 m, stb.

Mórahalom, Kossuth park



Éttermek

Hotellak

Programok

Támogatások

Parkolás

Gyógyászati

ATM-ek

Kossuth park

- Utvonlat
- Mentés
- A köztérben
- Küldés
- Megosztás

- Mórahalom, 6782
- Hibabejelentés Kossuth park
- Hírvétő hely hozzáadása
- Saját cég hozzáadása
- Címke hozzáadása
- Saját Google Térkép-tevékenységek

