

EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI
Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

Előterjesztő: Nógrádi Zoltán polgármester

Iktatószám: MH/5844/2025

Ügyintéző/Témafelelős: dr. Tóth Krisztián

Tárgy: Beszámoló a helyi közösségi közlekedési közszolgáltatás
2024. évi teljesítéséről

Véleményező bizottság: Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság
Ügyrendi Bizottság

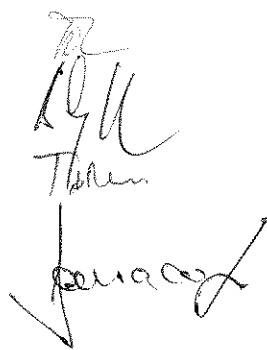
Melléklet: 1 pld MÁV Személyszállítási Zrt. 2024. évi beszámolója

Jegyző:

Kabinet:

Pénzügy:

Polgármester:



The block contains three handwritten signatures. The top signature is for the Mayor (Nógrádi Zoltán), the middle one for the Accounting Officer (dr. Tóth Krisztián), and the bottom one for the Clerk (Jegyző).

EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI
Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

Tisztelt Képviselő-testület!

Mórahalom Városi Önkormányzat és a Volánbusz Közlekedési Zrt. (korábban: Tisza Volán Zrt., DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt., továbbiakban: VOLÁNBUSZ Zrt.) 2021. április 01. napjával közszolgáltatási szerződést kötött a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján Mórahalom város közigazgatási területén végzendő helyi, menetrendszerinti, autóbusszal történő személyszállítási közszolgáltatási tevékenység ellátására azzal, hogy a szerződés rendelkezéseit a Felek 2021. január 01. napjától kezdődően alkalmazzák.

A szerződés VI. pontja szabályozza az információs kötelezettségeket és ellenőrzést. A VI/2 pont kimondja, hogy a szolgáltató évente köteles a szerződés tárgyát képező közszolgáltató tevékenységre vonatkozó beszámolóját a 2012. évi XLI. tv. 5. § (5) bekezdése értelmében meghatározott módon és időben Mórahalom város Polgármesteri Hivatalához eljuttatni.

Tájékoztatom T. Képviselő-testületet, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt. 2025. január 1-jétől teljes egészében beolvadt MÁV-START Zrt.-be, amellyel létrejött a MÁV Személyszállítási Zrt, a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódja.

Fentiek figyelembevételével terjesztem a T. Képviselő-testület elé áttekintésre és elfogadásra a MÁV Személyszállítási Zrt. szolgáltatásmenedzsment főigazgatója, valamint a helyi közszolgáltatási vezetője által összeállított 2024. évi beszámolót.

Emellett tájékoztatom a T. Képviselő-testületet, hogy a tavalyi beszámolót elfogadó 308/2024. (IX.26.) Kt. sz. határozatban megfogalmazott kérések vonatkozásában az éves menetrend egyeztetése 2024-ben is megtörtént Mórahalmon. Jelentős menetrend módosítások a 2024-es egyeztetések alapján az alábbiak szerint történtek:

- 2024. április 07. napjától az Ásotthalom – Mórahalom – Szeged autóbuszvonalon lakossági igény alapján Mórahalom Városi Önkormányzat kezdeményezésére a Röszei út Ipari park megállóhelyről 22:15 órakor naponta indul az utolsó járat Szegedre.
- 2024. október 22-én az önkormányzat a Mórahalmi Vízisport Klub kérésére kezdeményezte, hogy a Szeged – Ásotthalom – Mórahalom autóbuszvonalon hétköznapiakon a 15,00 és 20,00 óra között közlekedő autóbuszok oda-vissza térjenek be a Móradozsi uszodához. A kérést megvizsgálva 2025. április 01-től az 5034 és 5040 sz. útvonalon közlekedő autóbuszoknak a Móradozsi Uszodánál is van megállóhelyük.

Tájékoztatjuk a T. Képviselő-testületet, hogy 2024. április 07. napjával megszüntették a Szabadka-Szeged között közlekedő 600-as vonalat azzal az indokkal, hogy megindult Szeged és Szabadka között a vonatközlekedés. Önkormányzatunk kérelmezte az Építési és Közlekedési Minisztérium Közlekedési és Szolgáltatási Főosztályától, hogy a járat megszüntetését szíveskedjenek felülvizsgálni és újra indítását támogatni. A levélre a mai napig nem érkezett válasz. Ezen kérésünket változatlanul fenntartjuk, ezért ezen igényünk az alábbi lista első pontjában szerepel.

Az alábbi célok elérését továbbra is napirenden tartjuk:

EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI

Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

- a Szabadka – Szeged között menetrend szerint (korábban 600-as járatszámmal) közlekedő megszüntetett buszjárat Mórahalom város központi buszpályaudvar érintéssel történő újra indítását,
- a jelenleg Szabadka – Szeged között menetrend szerint közlekedő nemzetközi buszjárat útvonalának módosítását Mórahalom város központi buszpályaudvar érintéssel,
- a jelenleg Szeged – Szabadka között menetrend szerint közlekedő nemzetközi buszjárat útvonalának módosítását Mórahalom város központi buszpályaudvar érintéssel,
- a Szabadka buszpályaudvarról Tompa határátkelőhely érintésével Szeged autóbusz pályaudvarra közlekedő buszjárat tekintetében Mórahalom buszpályaudvar, mint köztes megállóhely kijelölését,
- a Szeged autóbusz pályaudvarról Tompa határátkelőhely érintésével Szabadka autóbusz pályaudvarra közlekedő buszjárat tekintetében Mórahalom buszpályaudvar, mint köztes megállóhely kijelölését.
- Mórahalmon a Futó-Dobó lovas központban történik a lovászok gyakorlati képzése. A lovas központ előtt jelenleg nincs kiépített autóbusz megállóhely. Amennyiben az utazási igény indokolja a lovasközpont menetrend szerinti járatokkal történő rendszeres kiszolgálását, abban az esetben kezdeményezni szükséges egy új megállóhelypár kialakítását a közút kezelője felé.

Fentiek figyelembevételével az alábbi határozati javaslatot terjesztem T. Képviselő-testület elé:

Nógrádi Zoltán
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

1./ Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete megvitatta a helyi közösségi közlekedési közszolgáltatás 2024. évi teljesítéséről szóló beszámolót, melyet elfogad.

2./ Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy kezdeményezzen egyeztetést a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. önkormányzati és társadalmi kapcsolatokért felelős vezetőjénél, valamint a MÁV Személyszállítási Zrt elnök-vezérigazgatójánál annak érdekében, hogy a menetrend szerint indított járatok minél jobban igazodjanak a település turisztikai szolgáltatásainak igénybevételéhez, a vajdasági munkavállalók Mórahalom városban létesített munkaviszonyához és Mórahalom járásszékhely szerepéhez.

A tárgyalások során szorgalmazza:

- a Szabadka – Szeged között menetrend szerint (korábban 600-as járatszámmal) közlekedő megszüntetett buszjárat Mórahalom város központi buszpályaudvar érintéssel történő újra indítását,
- a jelenleg Szabadka – Szeged között menetrend szerint közlekedő nemzetközi buszjárat útvonalának módosítását Mórahalom város központi buszpályaudvar érintéssel,
- a jelenleg Szeged – Szabadka között menetrend szerint közlekedő nemzetközi buszjárat útvonalának módosítását Mórahalom város központi buszpályaudvar érintéssel,

EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI
Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

- a Szabadka buszpályaudvarról Tompa határátkelőhely érintésével Szeged autóbusz pályaudvarra közlekedő buszjárat tekintetében, Mórahalom buszpályaudvar, mint köztes megállóhely kijelölését,
- a Szeged autóbusz pályaudvarról Tompa határátkelőhely érintésével Szabadka autóbusz pályaudvarra közlekedő buszjárat tekintetében, Mórahalom buszpályaudvar, mint köztes megállóhely kijelölését.

3./ Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a Polgármestert kezdeményezze, hogy a Futó-Dobó lovas központ előtt az 5514 sz. úton, vagy a Nyereg soron új buszmegállóhelypár kerüljön kialakításra.

4./ Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete köszönetét fejezi ki a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. önkormányzati és társadalmi kapcsolatokért felelős vezetőjének, a MÁV Személyszállítási Zrt. elnök-vezérigazgatójának és a Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Mórahalmi Járási Hivatala hivatalvezetőjének a menetrendi egyeztetéseken való konstruktív együttműködéséért.

Határidő: azonnal és folyamatos
Felelős: 2./, 3./ pontra: Mórahalom város polgármestere
Beszámolásra: 2./, 3./ pontra: 2026. decemberi Kt.

Erről értesítést kap:

- 1./ Mórahalom város polgármestere
- 2./ MÁV Személyszállítási Zrt. elnök-vezérigazgatója
- 3./ KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. önkormányzati és társadalmi kapcsolatokért felelős vezetője
- 4./ Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Mórahalmi Járási Hivatala hivatalvezetője
- 5./ Irattár



MÁV Személyszállítási
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
1091 Budapest, Üllői út 131.
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364
E-mail: informacio@mavcsoport.hu
www.mavcsoport.hu

2024. évi beszámoló
Mórahalom Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2025. március 31.

Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsment főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.

Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

MÁV Személyszállítási Zrt.
1091 Budapest, Üllői út 131.
172.

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	3
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	4
2.1	<i>Személyszállítási teljesítmény mutatók</i>	4
2.2	<i>Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők</i>	4
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	4
3.1	<i>A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése</i>	4
3.1.1	<i>Menetrendszerűség</i>	4
3.1.2	<i>Baleseti statisztika</i>	4
3.1.3	<i>Utaspanaszok, utasészrevételek</i>	4
3.2	<i>Utastájékoztató</i>	5
3.3	<i>Értékesítés</i>	5
3.4	<i>Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás</i>	6
3.5	<i>Zsúfoltságmentes utasszállítás</i>	6
3.6	<i>Üzemeltetett autóbuszok</i>	6
3.7	<i>Személyi feltételek</i>	7
3.8	<i>Infrastruktúra</i>	7
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	8
4.1	<i>Vagyoni-pénzügyi helyzet bemutatása</i>	8
4.1.1	<i>Személyszállítási bevételek</i>	8
4.1.2	<i>Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg</i>	9
4.1.3	<i>Egyéb bevétel</i>	9
4.1.4	<i>Tulajdonos által adott támogatások</i>	10
4.1.5	<i>Költségek</i>	10
4.1.6	<i>Veszteségkiegyeplítés</i>	11
4.2	<i>Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések</i>	12
5.	Egyéb témák	13
5.1	<i>Közreműködők, közreműködésbe adás</i>	13
5.2	<i>Beszámoló elfogadása</i>	13
5.3	<i>Tájékoztató a helyközi járással végezhető helyi személyszállításról</i>	13
6.	Mellékletek	14

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

A MÁV-Volán csoporthoz tartozó VOLÁNBUSZ Zrt. (mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje) Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatást végző vállalata, amely az ország teljes területén biztosította a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos – együttesen helyközi – közúti személyszállítási közszolgáltatási feladatokat, valamint – 2024. évben 62 településen – a helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást. A Társaság 100 százalékos állami tulajdonúként, 2021. november 11-től a MÁV Zrt., MÁV-HÉV Zrt., illetőleg a MÁV-START Zrt. tulajdonában állt.

2025. január 1-jétől a MÁV-START Zrt.-be teljes egészében beolvadt a VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt., ezzel létrejött a MÁV Személyszállítási Zrt (a továbbiakban: Társaság). Az új, összevont Társaság célja, hogy egységes, utasbarát, egyszerűbben igénybe vehető szolgáltatást biztosítson az utazóközönség számára. A három személyszállítási márkanév továbbra is megmarad, az utasok szóhasználatához igazodva a rövidebb – MÁV, VOLÁN, HÉV – formában. A munkavállalók száma közel 31.000 fő.

A MÁV Személyszállítási Zrt. alapvető célkitűzése, hogy személyszállítási szolgáltatóként magas szakmai tudással és mindenekelőtt minőségi színvonalat nyújtva, utasbarát szemlélettel szolgálja ki az utasokat, hogy pozitív utazási élménnyel gazdagodva érjenek el úticéljaikhoz. Hatékony munkavégzés, racionális szervezeti háttér és 21. századi fejlesztések jellemzik a cég működését. A Társaság a járműállomány folyamatos korszerűsítésével, a fedélzeti szolgáltatások minőségi fejlesztésével, javuló utastájékoztatással és komfortosabb utazási feltételekkel, korszerű, környezetkímélő eszközök és lehetőségek bevezetésével, a nemzetközi szolgáltatások fejlesztésével igyekszik a megújuló, folyamatosan fejlődő közösségi közlekedés szinonimája lenni.

A fenti célokat szem előtt tartva a Társaság a helyi közszolgáltatási tevékenység ellátása során az eredményes működésre, a közszolgáltatási szerződésekben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítésére törekszik.

A Társaság 2024. évben Mórahalom Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2021. január 01-től 2025. december 31-ig terjedő időszakra megkötött, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján pályázati eljáráson elnyert Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

Az előbbiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2024. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2024. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2023. év	2024. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	3	54	1 800,0	51,0
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	15	210	1 400,0	195,0
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) ⁽³⁾	5,0	3,9	77,8	-1,1
Indított járatok száma (db)	364	372	102,2	8,0
Hasznos kilométer (ezer km)	2,1	2,1	102,1	0,0
Fizető kilométer (ezer km)	2,1	2,1	102,1	0,0
Rezsi kilométer (ezer km)	0,0	0,0	-	0,0
Férőhelykilométer (ezer km)	203	208	102,4	4,9

⁽¹⁾ A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

⁽²⁾ A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

⁽³⁾ A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

Az utasszám magas növekedési bázis indexe alapvetően az alacsony helyi utazások számára vezethető vissza. A helyi utazások számát az értékesített helyi díjtermékek száma alapján számítjuk, ezért gyakorlatilag nem a helyi utazások száma a kevés, hanem az értékesített helyi díjtermékek száma. A helyi utasok is helyközi bérletekkel utaznak hagyományosan, mert az Országbérlet és Csongrád-Csanád vármegye bérlet érvényes a helyi járatokra.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2024. és 2023. évben a helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében járatkimaradás vagy járatkésés nem fordult elő.

3.1.2 Baleseti statisztika

A 2024. évben, ahogy 2023. évben sem, a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során nem történt közúti baleset vagy utasbaleset.

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicséretetek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során 2024. évben nem keletkezett panasz.

3.2 Utastájékoztatás

A Társaság kiemelt feladatuként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és – lehetőségeihez mérten – a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára.

A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatú információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a www.volانبusz.hu/morahalom oldalon volt elérhető. A weboldal látogatottsága 2024-ben 6.946.109 fő volt, melyből a települést érintő aloldalé 308 fő volt.

A MÁV-csoport honlapjának működtetése során folyamatos a törekvés arra, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában legyenek biztosítva az utazási információk, továbbá az ott megjelenő tartalmak is felhasználóbarátabb formátumban jelenjenek meg. 2025. év elejétől a mavcsoport.hu oldalon érhetőek el ezen tartalmak.

A MÁV-csoport telefonos ügyfélszolgálat (www.mavcsoport.hu/ugyfelszolgalat/mavdirekt) a nap 24 órájában – angol nyelven is – az utasok rendelkezésére áll. A menürendszerben az érdeklődők könnyen kiválaszthatják, hogy vasúti vagy autóbusszos utazással kapcsolatban kérnek információt.

A Társaság ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követheti a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeken is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbusz-állomáson az összes típusú helyi bérletet árusította.

2024. január 1-jétől a Társaság összes jegypénztárában a HKIR EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A HKIR EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁV-App-ból is.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta. Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az aktuális honlapján az Üzletszabályzatban tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2023. év	2024. év	2023. év	2024. év
5	2	1,37	0,53

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.6 Üzemeltetett autóbuszok

A Város helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította az autóbuszok üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leközlekedtetése, a mindenkor szolgáltató zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása érdekében – a Közszolgáltatási szerződéssel összhangban – a tevékenység ellátásába, a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen a regionális menetrendszerinti személyszállítási tevékenységben üzemeltetett autóbuszokat is bevont a gazdaságossági és hatékonysági szempontok figyelembevételével a szükséges mértékben.

A Társaság rendelkezett a közszolgáltatási szerződésben meghatározott feladat ellátásához szükséges számú, közforgalmú menetrendszerinti helyi személyszállításra alkalmas autóbusszal. A VOLÁNBUSZ Zrt. 2024. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 3 db helyközi autóbusszal látta el.

3.7 Személyi feltételek

A helyi autóbussz-közlekedés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását Szeged műszaki telepeken a Társaság végezte.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet bemutatása

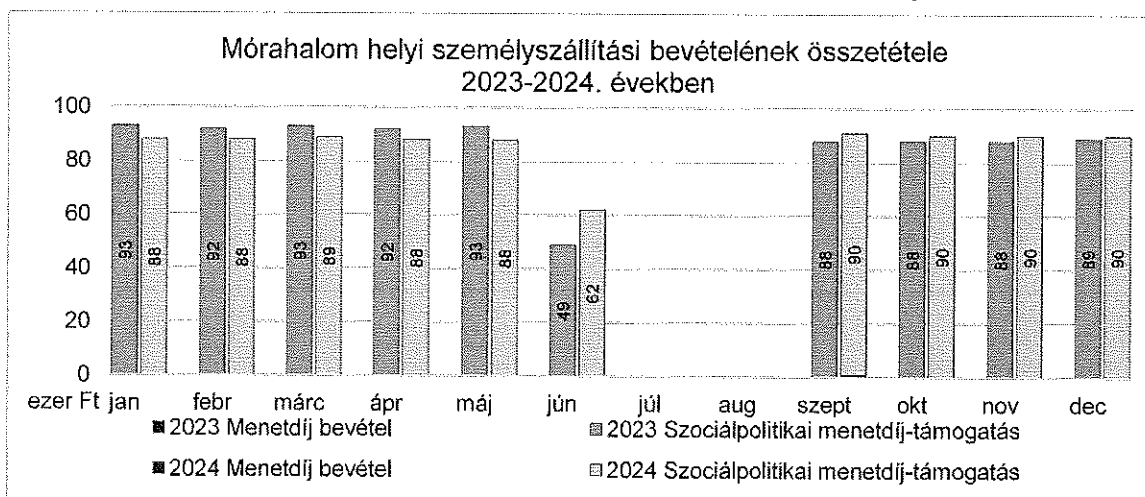
4.1.1 Személyszállítási bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbussz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A Társaság nem adott be tarifaemelési javaslatot az Önkormányzat felé. A menetjegyek és bérletek árai 2024. évben nem változtak.

Mórahalom Város helyi autóbusszjáratain 2024. évben mindössze 1 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A menetdíjbevétel és menetdíj támogatások havi eloszlását az alábbi diagram szemlélteti:



2024. június 23. és 2024. augusztus 31. között a járatok nem közlekedtek.

Az utasok a Mórahalom helyi személyszállítást végző járatokat a regionális járatokra érvényes bérletekkel is igénybe vehetik, ezért az értékesített helyi menetjegyek száma igen csekély. A díjmentes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A díjmentes utazások után járó menetdíj-támogatás 2 ezer Ft-tal, 0,2%-kal csökkent az előző évhez képest.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2024. évben összességében 864 ezer Ft volt, 0,1%-kal csökkent a bázishoz képest.

4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

A Közszolgáltatási szerződés V. fejezet 3. pontja alapján az önkormányzati támogatás meghatározására és elszámolására negyedévente kerül sor.

Az elszámolás alapja a fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj és külszolgálati kilométer szorzata alapján meghatározott összeg. 2024. évre vonatkozó fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj nettó 659,1 Ft/km.

A Társaság negyedévente tájékoztató levelet készít a Megrendelő részére, melyben a külszolgálati km, a fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj és az elszámolt bevételek alapján meghatározásra kerül az önkormányzati ellentételezés összege. A negyedéves tájékoztató levél megküldésének határideje a tárgynegyedévet követő második hónap utolsó munkanapja. A negyedéves tájékoztató levél szerint meghatározott ellentételezést a kézhezvételt követő 30 naptári napon belül kell megfizetni.

2024. évben a tájékoztató levelekben az alábbiak szerint került meghatározásra az éves ellentételezés előlege:

Sor-szám	Megnevezés	2024. I. negyedévi adatok	2024. II. negyedévi adatok	2024. III. negyedévi adatok	2024. I-III. negyedévi adatok
1.	Fizető kilométer (km)	649,0	603,5	239,4	1 491,9
2.	Rezsi kilométer (km)	0,0	0	0	0,0
3.	Külszolgálati kilométer (km) (1. + 2.)	649,0	603,5	239,4	1 491,9
4.	Külszolgálati kilométerdíj egy kilométerre (Ft/km)	659,1	659,1	659,1	659,1
5.	Külszolgálati kilométerdíj (3. * 4.) (Ft)	427 756	397 767	157 789	983 312
6.	Menetdíj bevétel (Ft)	0	0	1209	1 209
7.	Szociálpolitikai menetdíj támogatás (Ft)	264 771	238 294	89 872	592 937
8.	Egyéb támogatás (Ft)	0	0	0	0
9.	Egyéb bevétel (Ft)	1 325	2040	521	3 886
10.	Összes bevétel (Ft) (6. + 7. + 8. + 9.)	266 096	240 334	91 602	598 032
11.	Éves ellentételezés előlege (Ft) (5. - 10.)	161 660	157 433	66 187	385 280

A beszámoló készítésének időpontjáig 2024. évre vonatkozóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg az Önkormányzat a Társaság részére:

Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Ellentételezés típusa
2023. év	21 165	2023. évi túlfizetés
2024.06.05	140 495	Önkormányzati ellentételezés 2024. I. negyedév
2024.09.06	157 433	Önkormányzati ellentételezés 2024. II. negyedév
2024.12.03	66 187	Önkormányzati ellentételezés 2024. III. negyedév
Összesen	385 280	-

A fentiek alapján a kilométerdíj alapján kalkulált éves ellentételezési szükségletet az Önkormányzat 2024. évre vonatkozóan megfizette.

4.1.3 Egyéb bevétel

2024. évben az egyéb bevétel összege nem jelentős, összesen 5 ezer Ft bevétel folyt be, mely 1 ezer Ft-tal csökkent a bázistól. Az egyéb bevételen belül a legnagyobb összeget a lekötésre kapott kamatbevétel teszi ki 9 ezer Ft-tal, ami 2 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.

4.1.4 Tulajdonos által adott támogatások

A Kormány az „1160/2017. (III. 22.) Korm. határozat a minimálbér-emelésnek és a garantált bérminimum-emelésnek a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közvetlen vagy közvetett tulajdonosi joggyakorlása alá tartozó egyes többségi állami tulajdonú gazdasági társaságokra gyakorolt hatásairól, valamint a bérfejlesztéshez szükséges forrás biztosításáról” határozatában döntött a Társaságnál végrehajtott béremelések kompenzálásáról. A határozat alapján a VOLÁNBUSZ Zrt., mint a MÁV Személyszállítási Zrt. jogelődje a 2017-2024. között végrehajtott bérintézkedések költségnövelő hatásának kompenzálására **71 ezer Ft** bérfejlesztési támogatást kapott a Mórahalom helyi személyszállítás tekintetében. Mivel a bérfejlesztési támogatás összege az előző évektől eltérően a többletköltségeknek csak egy részét fedezi, ezért az elmaradt támogatási összeg az ellentételezési igényben megjelenik.

A kapott támogatás 2024. évben az egyéb bevételek között elszámolásra került.

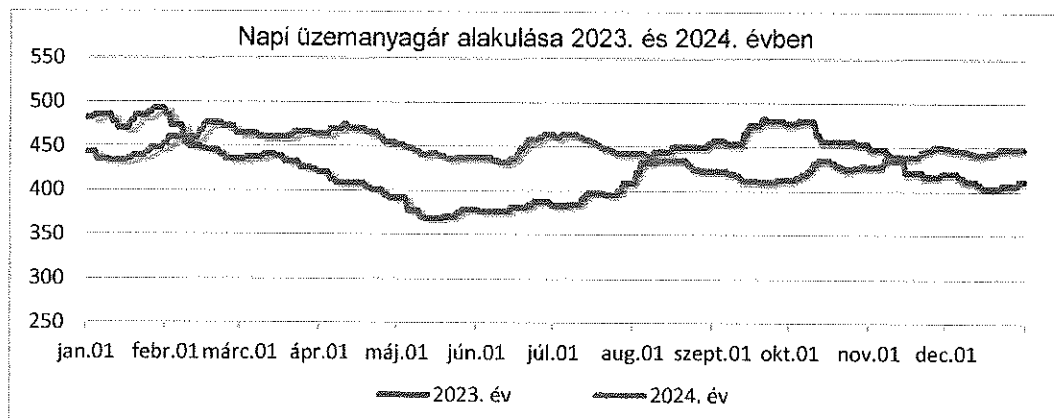
4.1.5 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2024. évben kimutatott **összes ráfordítás** 1.449 ezer Ft, az előző évinél mindössze 15,1%-kal, 190 ezer Ft-tal magasabb.

A **közvetlen költségek** 102 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2024. évben összesen 84 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2024. január 1-én 443,19 Ft/l, december 31-én 447,93 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezőtlenül hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2024. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 3,8%-kal nőtt az előző év átlagárához képest. Az árváltozás hatására az üzemanyag költség 15 ezer Ft-tal nőtt a bázishoz képest.



- A **személyi jellegű ráfordítások** alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2024. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2024. január 1-jei hatállyal az alapbérek 17%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120.000 Ft/fő/év, 350.000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett.

A 2024. január 1-től érvényes, 3 évre szóló bérmegállapodás alapján 2024. évben az autóbusszvezetők esetében 20,5%-os béremelés valósult meg, ami a különféle pótlékokkal együtt havonta akár több mint bruttó 140 ezer forintos keresetnövekedést jelent.

A megállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan – a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.

Az üzemeltetés személyi jellegű költsége – amely az autóbusszvezetők bér, járulék és bérén kívüli juttatását tartalmazza – a közvetlen költségek 45%-át teszi ki, és a bázishoz képest 93 ezer Ft-tal nőtt.

- A **közvetlen karbantartási költségek** a bázishoz képest 44 ezer Ft-tal, 25,7%-kal csökkentek. A költségcsökkenés egyrészt az anyagköltségen belül az autóbuszokba beépített új alkatrészek értékének csökkenéséből származik, ami 16 ezer Ft-tal csökkent, másrészt az idegen javítás csökkent 13 ezer Ft-tal.
- A **pályaudvar üzemeltetés költsége** 53 ezer Ft-tal nőtt a bázishoz képest. A növekedést a bérköltség növekedése okozza.

A **közvetett költségek** 2024. évben 88 ezer Ft-tal nőttek a bázishoz képest, elsősorban a forgalmi általános költségek növekedése miatt. A közvetett költségek jelentős részét a személyi jellegű költségek teszik ki, ezáltal a költségnövekedés a keresetfejlesztéssel áll összefüggésben.

4.1.6 Veszteségkiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés 5. számú melléklete alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„A bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módja:

- A számítás kiindulópontja a beszámolási kötelezettség során benyújtott költségstruktúra, melyben a költségek meghatározásának módját a Szolgáltató számviteli politikája rögzíti.
- Első lépésben meghatározásra kerül az indokolt költség (méltányos nyereséggel együtt).
- Ezt követően meghatározásra kerülnek a bevételek összesen.
- Az indokolt költségek (méltányos nyereséggel együtt) és az összes bevétel különbsége adja a bevétellel nem fedezett indokolt költséget.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	1 448 763
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	869 297
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5 %-a)	72 438
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	651 904
5 - Bértámogatás	71 167
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés összege (4-5)	580 737
7 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	364 115
8 - 2023. évi túlfizetés	21 165
9 - További ellentételezési igény (6-7-8) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	195 457

2024. évi beszámoló Mórahalom Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

A Mórahalom helyi személyszállítási tevékenységhez kapcsolódó 2024. évi ellentételezési igény összesen (5%-os indokolt költség arányos nyereséggel) 651.904 Ft, melyet a 2024. évben elszámolt bértámogatás 71.167 Ft-tal csökkent.

A fentiek alapján a Társaság **Mórahalom helyi személyszállítás kapcsán 2024. évben felmerült önkormányzati ellentételezési igénye 580.737 Ft**, melyből az önkormányzat a beszámoló készítéséig (az előző évi túlfizetés beszámításával) 385.280 Ft ellentételezést fizetett meg a negyedéves tájékoztató leveleknek megfelelően.

A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, az **Önkormányzatnak 195.457 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett 2024. évre vonatkozóan.**

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Mórahalom Város Önkormányzatával szemben a korábbi évek éves beszámolóí alapján nem tart nyilván tartozást.

5. Egyéb témák

5.1 Közreműködők, közreműködésbe adás

A Társaság 2024. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

5.3 Tájékoztatás a helyközi járáttal végezhető helyi személyszállításról

A Mórahalom Város helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

6. Mellékletek

1. sz. melléklet: Mórahalom helyi menetrend szerinti személyszállítás 2023-2024. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Mórahalom helyi menetrend szerinti tevékenység 2024. évi eredménykimutatása

Mórahalom helyi menetrend szerinti személyszállítás 2023-2024. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utas által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj- támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	2023. év	2024. év	(%)
Menetjegy autóbusszon	0	0	-	-	0	0	-
Félhavi bérlet	0	1	-	-	0	1	-
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	865	863	865	863	99,8%
Összesen	0	1	865	863	865	864	99,9%

Mórahalom helyi menetrend szerinti tevékenység
2024. évi eredménykimutatása

Megnevezés	2023. év (ezer Ft)	2024. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
01 - Menetdíj bevétel	0	1	-	1
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	865	863	99,7%	-3
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0	-	0
04 - Pótdíj bevétel	0	0	-	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	6	5	82,5%	-1
06 - Közlekedési bevétel	872	869	99,7%	-3
07 - Bérköltség	316	392	124,1%	76
08 - Bérjárulékok	49	60	122,9%	11
09 - Béren kívüli juttatások költsége	78	84	107,7%	6
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	443	536	121,1%	93
11 - Üzemanyag	283	299	105,5%	15
12 - Kenőanyag			-	0
13 - Motorolaj	10	10	97,9%	0
14 - Gumiköltség	0	1	-	1
15 - Egyéb anyagköltség	0	0	0,0%	0
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	10	11	111,4%	1
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	293	310	105,7%	17
18 - KGFB	6	6	110,7%	1
19 - Utasbiztosítás	0	0	124,7%	0
20 - Gépjármű vizsgáztatás	0	0	-	0
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	2	2	87,2%	0
22 - Innovációs járulék	1	1	102,9%	0
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	5	5	104,2%	0
24 - Egyéb üzemeltetési költség	24	13	51,5%	-12
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	38	27	70,9%	-11
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	774	873	112,8%	99
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	96	71	73,7%	-25
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	62	56	89,7%	-6
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	14	2	10,7%	-13
30 - Közvetlen karbantartási költség	172	128	74,3%	-44
31 - Autópálya matrica költsége	0	0	-	0
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	123	176	143,1%	53
33 - Pályaudvar használati díj	0	0	-	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	123	176	143,1%	53
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	7	1	10,1%	-6
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	0	1	-	1
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	0	0	-	0
38 - Eszkőpótlás/finanszírozás	7	1	19,0%	-6
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0	-	0
40 - Közvetlen költségek összesen	1 076	1 178	109,5%	102

2024. évi beszámoló Mórahalom Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Megnevezés	2023. év (ezer Ft)	2024. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
41 - Forgalomvezetés	12	16	128,2%	3
42 - Operatív forgalomirányítás	55	62	112,7%	7
43 - Utastájékoztató	9	12	128,4%	3
44 - Értékesítés	18	80	443,7%	62
45 - Elszámoltatás	9	11	114,9%	1
46 - Forgalomellenőrzés	23	19	81,1%	-4
47 - Menetrendkészítés	5	7	124,4%	1
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	3	4	136,7%	1
49 - Forgalmi általános költségek	136	210	154,8%	74
50 - Műszaki üzemvezetés	8	11	134,0%	3
51 - Operatív üzemirányítás	3	6	217,4%	3
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	25	31	123,2%	6
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	-	0
54 - Műszaki általános költségek	36	48	133,2%	12
55 - Társasági általános költségek	11	13	115,0%	2
56 - Közvetett költség összesen	183	270	148,1%	88
57 - Összes kimutatott ráfordítás	1 259	1 449	115,1%	190
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-387	-579	-	-192

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2023. év (ezer Ft)	2024. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	1 259	1 449	115,1%	190
2 - Bevételek (ellentételezések / támogatások nélkül)	872	869	99,7%	-3
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	63	72	115,1%	9
4 - Bevételekkel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	450	652	144,9%	202
5 - Bértámogatás	252	71	28,3%	-181
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	198	581	293,2%	383
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	219	364	-	-
8 - Előző évi méltányos nyereségen felül fizetett összeg	0	21	-	-
9 - További ellentételezési igény (6-7-8) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	-21	195	-	-