


EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI  
Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

Előterjesztő: Nógrádi Zoltán polgármester

Iktatószám: MH/254/2026

Ügyintéző/Témafelelős: dr. Tóth Krisztián/Csányi László 

Tárgy: Beszámoló a helyi közösségi közlekedési közszolgáltatás  
2025. évi teljesítéséről

Véleményező bizottság: Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság  
Ügyrendi Bizottság

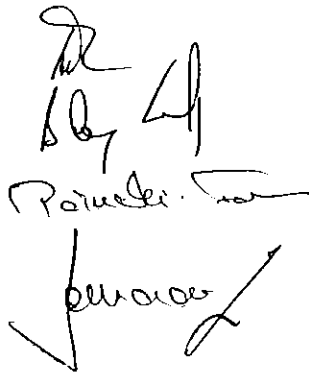
Melléklet: 1 pld MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi beszámolója

Jegyző:

Kabinet:

Pénzügy:

Polgármester:



Handwritten signatures of the signatories, including the Mayor and the relevant committees.



EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI  
Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

***Tisztelt Képviselő-testület!***

Mórahalom Városi Önkormányzat és a Volánbusz Közlekedési Zrt. (korábban: Tisza Volán Zrt., DAKK Dél-alföldi Közlekedési Központ Zrt., továbbiakban: VOLÁNBUSZ Zrt.) 2021. április 01. napjával közszolgáltatási szerződést kötött a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján Mórahalom város közigazgatási területén végzendő helyi, menetrendszerinti, autóbusszal történő személyszállítási közszolgáltatási tevékenység ellátására azzal, hogy a szerződés rendelkezéseit a Felek 2021. január 01. napjától kezdődően alkalmazzák.

A szerződés VI. pontja szabályozza az információs kötelezettségeket és ellenőrzést. A VI/2 pont kimondja, hogy a szolgáltató évente köteles a szerződés tárgyát képező közszolgáltató tevékenységre vonatkozó beszámolóját a 2012. évi XLI. tv. 5. § (5) bekezdése értelmében meghatározott módon és időben Mórahalom város Polgármesteri Hivatalához eljuttatni.

Tájékoztatom T. Képviselő-testületet, hogy a VOLÁNBUSZ Zrt. 2025. január 1-jétől teljes egészében beolvadt MÁV-START Zrt.-be, amellyel létrejött a MÁV Személyszállítási Zrt, a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódja.

Fentiek figyelembevételével terjesztem a T. Képviselő-testület elé áttekintésre és elfogadásra a MÁV Személyszállítási Zrt. szolgáltatásmenedzsment főigazgatója, valamint a helyi közszolgáltatási vezetője által összeállított 2025. évi beszámolót.

Emellett tájékoztatom a T. Képviselő-testületet, hogy a tavalyi beszámolót elfogadó 139/2025. (IV.24.) Kt. sz. határozatban megfogalmazott kérések vonatkozásában az éves menetrend egyeztetése 2025-ben is megtörtént Mórahalmon, azonban a Szabadka-Szeged között közlekedő 600-as vonal megszűnése miatt előre lépés nem történt a Szabadka-Szeged közötti menetrenddel kapcsolatban kitűzött célok kapcsán.

A 2025-ös egyeztetések alapján a Szegedi úton, a Járási Hivatal közvetlen közelében új autóbusz-megállóhely létesült, amely a helyi és helyközi járatok megállóhelyéül szolgál.

Az alábbi célok elérését napirenden tartjuk:

- A Szabadka – Szeged között menetrend szerint (korábban 600-as járatszámmal) közlekedő megszüntetett buszjárat Mórahalom város központi buszpályaudvar érintéssel történő újra indítását;
- A jelenleg Szabadka – Szeged között menetrend szerint közlekedő nemzetközi buszjárat útvonalának módosítását Mórahalom város központi buszpályaudvar érintéssel;
- A jelenleg Szeged – Szabadka között menetrend szerint közlekedő nemzetközi buszjárat útvonalának módosítását Mórahalom város központi buszpályaudvar érintéssel;
- A Szabadka buszpályaudvarról Tompa határátkelőhely érintésével Szeged autóbusz pályaudvarra közlekedő buszjárat tekintetében, Mórahalom buszpályaudvar, mint köztes megállóhely kijelölését;
- A Szeged autóbusz pályaudvarról Tompa határátkelőhely érintésével Szabadka autóbusz pályaudvarra közlekedő buszjárat tekintetében, Mórahalom buszpályaudvar, mint köztes megállóhely kijelölését;



EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI  
Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

- Mórahalmon a Futó-Dobó lovas központban történik a lovászok gyakorlati képzése. A lovas központ előtt jelenleg nincs kiépített autóbusz megállóhely. Amennyiben az utazási igény indokolja a lovasközpont menetrend szerinti járatokkal történő rendszeres kiszolgálását, abban az esetben kezdeményezni szükséges egy új megállóhelypár kialakítását a közút kezelője felé;
- A Budapest–Belgrád vasútvonal kapcsán, hogy a Kelebia és Szeged közötti autóbuszjáratok érintsék a mórahalmi autóbusz-állomást is.

Fentiek figyelembevételével az alábbi határozati javaslatot terjesztem T. Képviselő-testület elé:

Nógrádi Zoltán  
polgármester

**HATÁROZATI JAVASLAT**

1./ Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete megvitatta a helyi közösségi közlekedési közszolgáltatás 2025. évi teljesítéséről szóló beszámolót, melyet elfogad.

2./ Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a Polgármestert, hogy kezdeményezzen egyeztetést a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. önkormányzati és társadalmi kapcsolatokért felelős vezetőjénél, valamint a MÁV Személyszállítási Zrt elnök-vezérigazgatójánál annak érdekében, hogy a menetrend szerint indított járatok minél jobban igazodjanak a település turisztikai szolgáltatásainak igénybevételéhez, a vajdasági munkavállalók Mórahalom városban létesített munkaviszonyához és Mórahalom járásszékhely szerepéhez.

A tárgyalások során szorgalmazza:

- A Szabadka – Szeged között menetrend szerint (korábban 600-as járatszámmal) közlekedő megszüntetett buszjárat Mórahalom város központi buszpályaudvar érintéssel történő újra indítását;
- A jelenleg Szabadka – Szeged között menetrend szerint közlekedő nemzetközi buszjárat útvonalának módosítását Mórahalom város központi buszpályaudvar érintéssel;
- A jelenleg Szeged – Szabadka között menetrend szerint közlekedő nemzetközi buszjárat útvonalának módosítását Mórahalom város központi buszpályaudvar érintéssel;
- A Szabadka buszpályaudvarról Tompa határátkelőhely érintésével Szeged autóbusz pályaudvarra közlekedő buszjárat tekintetében, Mórahalom buszpályaudvar, mint köztes megállóhely kijelölését;
- A Szeged autóbusz pályaudvarról Tompa határátkelőhely érintésével Szabadka autóbusz pályaudvarra közlekedő buszjárat tekintetében, Mórahalom buszpályaudvar, mint köztes megállóhely kijelölését;
- Mórahalmon a Futó-Dobó lovas központban történik a lovászok gyakorlati képzése. A lovas központ előtt jelenleg nincs kiépített autóbusz megállóhely. Amennyiben az utazási igény indokolja a lovasközpont menetrend szerinti járatokkal történő rendszeres kiszolgálását, abban az esetben kezdeményezni szükséges egy új megállóhelypár kialakítását a közút kezelője felé;
- A Budapest–Belgrád vasútvonal kapcsán, hogy a Kelebia és Szeged közötti autóbuszjáratok érintsék a mórahalmi autóbusz-állomást is.



EZ AZ ELŐTERJESZTÉS A KÉPVISELŐ-TESTÜLET ÁLLÁSPONTJÁT NEM TÜKRÖZI  
Előterjesztés Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete részére

3./ Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete felhatalmazza a Polgármestert kezdeményezze, hogy a Futó-Dobó lovas központ előtt az 5514 sz. úton, vagy a Nyereg soron új buszmegállóhelypár kerüljön kialakításra.

4./ Mórahalom Városi Önkormányzat Képviselő-testülete köszönetét fejezi ki a KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. önkormányzati és társadalmi kapcsolatokért felelős vezetőjének, a MÁV Személyszállítási Zrt. elnök-vezérigazgatójának és a Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Mórakalmi Járási Hivatala hivatalvezetőjének a menetrendi egyeztetéseken való konstruktív együttműködéséért.

**Határidő:** azonnal és folyamatos  
**Felelős:** 2./, 3./ pontra: Mórahalom város polgármestere  
**Beszámolásra:** 2./, 3./ pontra: 2027. decemberi Kt.

**Erről értesítést kap:**

- 1./ Mórahalom város polgármestere
- 2./ MÁV Személyszállítási Zrt. elnök-vezérigazgatója
- 3./ KTI Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Kft. önkormányzati és társadalmi kapcsolatokért felelős vezetője
- 4./ Csongrád-Csanád Vármegyei Kormányhivatal Mórakalmi Járási Hivatala hivatalvezetője
- 5./ Irattár







MÁV Személyszállítási  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
1091 Budapest, Üllői út 131.  
Telefon / MÁVDIREKT: +36 (1) 3 49 49 49,  
+36 (20/30/70) 499 4999; Fax: +36 (1) 511-1364  
E-mail: [informacio@mavcsoport.hu](mailto:informacio@mavcsoport.hu)  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

**2025. évi beszámoló**  
**Mórahalom Város részére**  
**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás**  
**közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan**

**Budapest, 2026. március 31.**

**Szalai Dániel**  
szolgáltatásmenedzsment főigazgató  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**

**Baranyai Gergely**  
helyi közszolgáltatás vezető  
**MÁV Személyszállítási Zrt.**

MÁV Személyszállítási Zrt.  
1091 Budapest, Üllői út 131.  
172.

## TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető.....	2
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása .....	3
2.1	Személyszállítási teljesítmény mutatók.....	3
2.2	Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők.....	3
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása .....	4
3.1	A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése.....	4
3.1.1	Menetrendszerűség .....	4
3.1.2	Baleseti statisztika.....	4
3.1.3	Utaspanaszok, utasészrevételek.....	4
3.2	Utastájékoztató.....	4
3.3	Értékesítés.....	5
3.4	Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás.....	5
3.5	Zsúfoltságmentes utasszállítás .....	5
3.6	Üzemeltetett autóbuszok.....	5
3.7	Személyi feltételek .....	6
3.8	Infrastruktúra.....	6
3.9	Megvalósult és tervezett fejlesztések .....	6
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás .....	8
4.1	Vagyoni-pénzügyi helyzet bemutatása .....	8
4.1.1	Személyszállítási bevételek.....	8
4.1.2	Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg .....	9
4.1.3	Költségek.....	10
4.1.4	Veszteségkiegyenlítés .....	11
4.2	Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések.....	12
5.	Egyéb témák .....	12
5.1	Közreműködők, közreműködésbe adás .....	12
5.2	Beszámoló elfogadása .....	12
5.3	Tájékoztatás a helyközi járással végezhető helyi személyszállításról.....	12
6.	Mellékletek .....	13

## 1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalatoként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerzések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zéró emissziójú üzemükkel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőminőségének javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztató fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelőkkel való partnerség, az utasigények

2025. évi beszámoló Mórahalom Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

Az előbbiek tükrében a Társaság Mórahalom Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2021. január 1-től 2025. december 31-ig terjedő időszakra megkötött, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján pályázati eljáráson elnyert Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

## 2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

### 2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (fő) <sup>(1)</sup>	54	54	100,0	0,0
Statisztikai utaskilométer (ukm) <sup>(2)</sup>	210	210	100,0	0,0
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) <sup>(3)</sup>	3,9	3,9	100,0	0,0
Indított járatok száma (db)	372	371	99,7	-1,0
Hasznos kilométer (ezer km)	2,1	2,1	99,1	0,0
Fizető km (ezer km)	2,1	2,1	99,1	0,0
Rezsi kilométer (ezer fhkm)	0,0	0,0		0,0
Fizető férőhelykilométer (ezer km)	208	214	102,7	5,7

(1) A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatalainak összege.

(2) A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

(3) A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

### 2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

Az utasszám viszonylag alacsony. A helyi utazások számát az értékesített helyi díjtermékek száma alapján számítjuk, ezért gyakorlatilag nem a helyi utazások száma a kevés, hanem az értékesített helyi díjtermékek száma. A helyi utasok is helyközi bérletekkel utaznak hagyományosan, mert az Országbérlet és Csongrád-Csanád vármegye bérlet érvényes a helyi járatokra.

### 3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

#### 3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

##### 3.1.1 Menetrendszerűség

2025. évben a helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében járatkimaradás nem volt, járatkésés 2 alkalommal fordult elő.

Késétt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2024. év	2025. év
Kimaradt járatok száma (db)	0	0
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	0	0
Késétt járatok száma (db)	0	2
- ebből a szolgáltató hibájából késétt (db)	0	0

##### 3.1.2 Baleseti statisztika

A 2025. évben, ahogy 2024. évben sem, a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során nem történt közúti baleset és utasbaleset.

##### 3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicséretetek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során 2025. évben nem keletkezett panasz.

#### 3.2 Utastájékoztatás

Társaságunk kiemelt feladatuként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a [moraalom.mavcsoport.hu](http://moraalom.mavcsoport.hu) oldalon volt elérhető.

A honlapunk működtetése során folyamatosan arra törekedtünk, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában biztosítsuk az utazási információkat, továbbá a tartalmak megjelenítését folyamatosan cseréltük felhasználóbarátabb formátumra.

Társaságunk ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást utasainknak, követőinknek. Ennek eredményeként ma már bárki követhet minket a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületeinken is.

### 3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbusz-állomáson az összes típusú helyi bérletet árusította, valamint a helyi díjtermékek a MÁV appból és a MÁVPlusz appból is megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) is megválthatók voltak.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbusz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az árak alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban (Autóbuszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport) tette közzé.

### 3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2025. évben Mórahalom városban közlekedtetett helyi járatokon utazási jogosultság ellenőrzésre és pótdíj kiszabására nem került sor.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2024. év	2025. év	2024. év	2025. év
2	0	0,53	0

### 3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbusz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbuszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbuszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

### 3.6 Üzemeltetett autóbuszok

A Város helyi autóbusz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította az autóbuszok üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára

történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leközeledtetése, a mindenkorli szolgáltatás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása érdekében – a Közszolgáltatási szerződéssel összhangban – a tevékenység ellátásába, a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen a regionális menetrendszerinti személyszállítási tevékenységben üzemeltetett autóbuszokat is bevont a gazdaságossági és hatékonysági szempontok figyelembevételével a szükséges mértékben.

A Társaság 2025. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 3 db saját helyközi autóbusszal látta el.

A Közszolgáltatási szerződés előírása szerint a feladat ellátáshoz szükséges számú, közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját tulajdonú autóbusszal rendelkezünk.

### **3.7 Személyi feltételek**

A helyi autóbusz-közeledés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

### **3.8 Infrastruktúra**

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését és műszaki vizsgáztatását Szeged műszaki telepeken a Társaság végezte.

### **3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések**

#### **■ Értékesítési fejlesztések**

A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbuszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodákban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

2025-ben megjelent Társaságunk új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden –

2025. évi beszámoló Mórahalom Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Társaságunk járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és függően állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliónyi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.



## 4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

### 4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet bemutatása

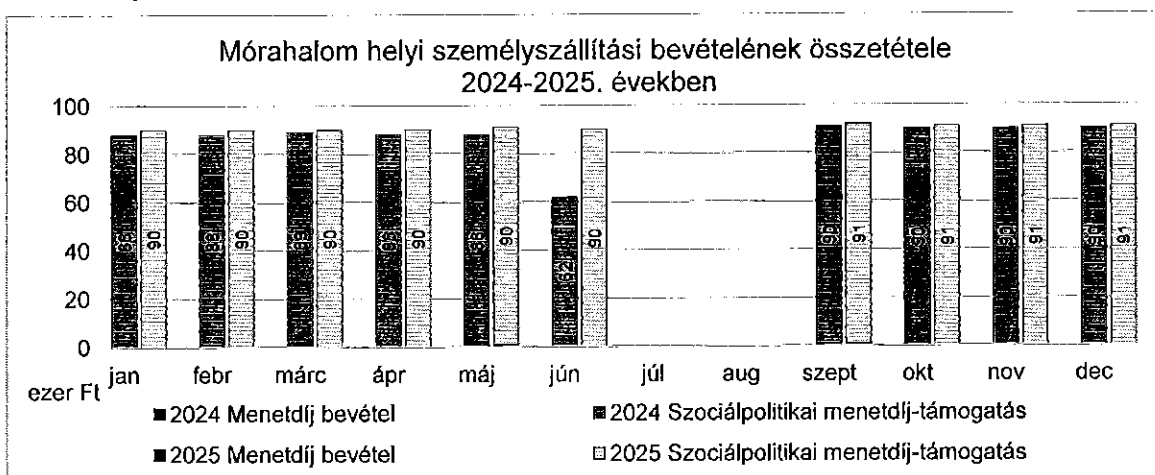
#### 4.1.1 Személyszállítási bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a Közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A menetjegyek és bérletek árai 2025. évben nem változtak.

Mórahalom Város helyi autóbusszjáratain 2025. évben mindössze 42 ezer Ft-tal nőttek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A menetdíjbevétel és menetdíj támogatások havi eloszlását az alábbi diagram szemlélteti:



2025. június 21. és 2025. augusztus 31. között a járatok nem közlekedtek.

Az utasok a Mórahalom helyi személyszállítást végző járatokat a regionális járatokra érvényes bérletekkel is igénybe vehetik, ezért az értékesített helyi menetjegyek száma igen csekély. A díjmentes utazások után járó szociálpolitikai menetdíj-támogatás mértéke 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A díjmentes utazások után járó menetdíj-támogatás 41 ezer Ft-tal, 4,8%-kal nőtt az előző évhez képest.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2025. évben összességében 906 ezer Ft volt, ami 4,9%-kal nőtt a bázishoz képest.

#### 4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

A Közszolgáltatási szerződés V. fejezet 3. pontja alapján az önkormányzati támogatás meghatározására és elszámolására negyedévente kerül sor.

Az elszámolás alapja a fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj és külszolgálati kilométer szorzata alapján meghatározott összeg. 2025. évre vonatkozó fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj nettó 683,5 Ft/km.

A Társaság negyedévente tájékoztató levelet készít a Megrendelő részére, melyben a külszolgálati km, a fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj és az elszámolt bevételek alapján meghatározásra kerül az önkormányzati ellentételezés összege. A negyedéves tájékoztató levél megküldésének határideje a tárgynegyedévet követő második hónap utolsó munkanapja. A negyedéves tájékoztató levél szerint meghatározott ellentételezést a kézhezvételt követő 30 naptári napon belül kell megfizetni.

2025. évben a tájékoztató levelekben az alábbiak szerint került meghatározásra az éves ellentételezés előlege:

Sor szám	Megnevezés	2025. I. negyedévi adatok	2025. II. negyedévi adatok	2025. III. negyedévi adatok	2025. IV. negyedévi adatok
1.	Fizető kilométer (km)	695,4	570,0	250,8	1 516,2
2.	Rezsi kilométer (km)	0,0	4	0	4,0
3.	Külszolgálati kilométer (km) (1. + 2.)	695,4	574,0	250,8	1 520,2
4.	Külszolgálati kilométerdíj egy kilométerre (Ft/km)	683,5	683,5	683,5	683,5
5.	Külszolgálati kilométerdíj (3. * 4.) (Ft)	475 306	392 329	171 422	1 039 057
6.	Menetdíj bevétel (Ft)	300	599	1 209	2 108
7.	Szociálpolitikai menetdíj támogatás (Ft)	269 616	269 616	91 162	630 394
8.	Egyéb támogatás (Ft)	0	0	0	0
9.	Egyéb bevétel (Ft)	65	68	255	388
10.	Összes bevétel (Ft) (6. + 7. + 8. + 9.)	269 981	270 283	92 626	632 890
11.	Éves ellentételezés előlege (Ft) (5. - 10.)	205 325	122 046	78 796	406 167

A beszámoló készítésének időpontjáig 2025. évre vonatkozóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg az Önkormányzat a Társaság részére:

Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Ellentételezés típusa
2025.09.11	327 371	Önkormányzati ellentételezés 2025. I-II. negyedév
2025.12.08	78 796	Önkormányzati ellentételezés 2025. III. negyedév
<b>Összesen</b>	<b>406 167</b>	

A fentiek alapján a kilométerdíj alapján kalkulált 406.167 Ft ellentételezési szükségletet az Önkormányzat 2025. évre vonatkozóan megfizette.

Az Önkormányzat 2025. évben a korábbi évekhez kapcsolódóan az alábbi ellentételezési összegeket fizette meg a Társaságnak:

Utalt ellentételezés Társasághoz érkezésének napja	Ellentételezés összege (Ft)	Ellentételezés típusa
2025.04.30	195 457	Önkormányzati forrású támogatási összeg, 2024. évi elszámolás a Képviselő-testület 139/2025. (IV.24.) számú határozata alapján

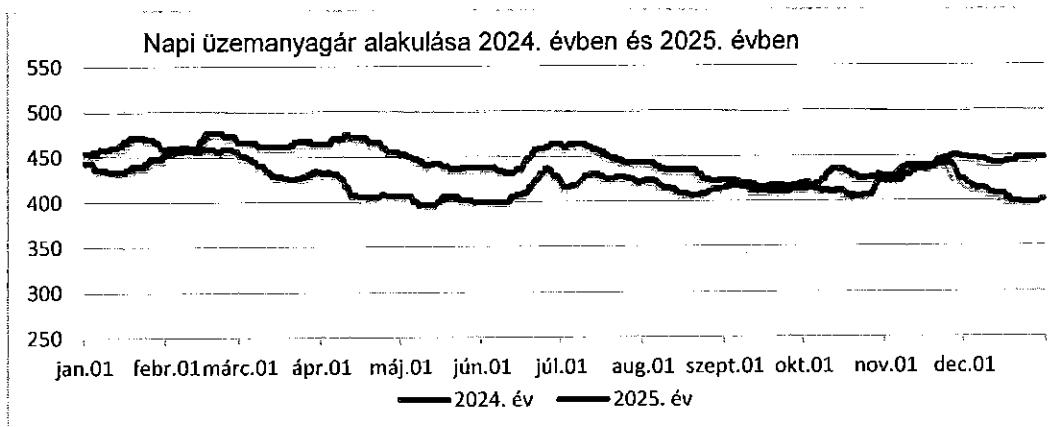
### 4.1.3 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2025. évben kimutatott **összes ráfordítás** 1.540 ezer Ft, az előző évinél mindössze 6,3%-kal, 91 ezer Ft-tal magasabb.

A **közvetlen költségek** 38 ezer Ft-tal történő növekedését a következő tételek együttes hatása okozta:

- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6%-kal csökkent az előző év átlagárához képest. Az árváltozás hatására az üzemanyag költség 20 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest.



- Az üzemeltetés **közvetlen személyi jellegű költsége** 6,7%-kal (36 ezer Ft-tal) nőtt a bázis adatokhoz képest. A személyi jellegű ráfordítások alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120.000 Ft/fő/év, 350.000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A bérmegállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan - a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.

A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.

A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek bruttó összege havonta 6.016 Ft.

- A **közvetlen karbantartási költségek** a bázishoz képest 55 ezer Ft-tal nőttek a bázishoz képest, amelyet elsősorban a személyi jellegű költségek növekedése okozott. A karbantartási költség nagysága éven belül és évek között is jelentősen eltérhet.

A **közvetett költségek** 2025. évben 53 ezer Ft-tal nőttek a bázishoz képest. A közvetett költségek jelentős részét a személyi jellegű költségek teszik ki.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humánerőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatomegosztás, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez.

Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltségszámítási szabályzatában és a költségallokáció technikai hátterét biztosító SAP rendszerben. Az integrált társaság irányításához kapcsolódó költségfelosztás 2025-től a MÁV-START Zrt. által korábban alkalmazott módszert követi. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak.

Ennek részeként az **IT szolgáltatás költségei** a kiszolgált szervezetekre kerültek felosztásra, 2025-ben már teljes egészében társasági általános költségként jelennek meg. A forgalmi általános költséghez kapcsolható szervezetek költsége korábban futásteljesítmény arányosan került megosztásra a személyszállítási tevékenységek között. 2025-től ennek a költségnek a megosztása a **dolgozók idő visszajelentése** alapján történik, ami az eltérő vetítési alap mellett a beszámolási sorok között is eredményezett átcsoportosítást, ha egy adott munkavállaló a munkaköréből adódóan a szervezeti költséghelyének besorolásától eltérő tevékenységet is végzett. Külön kiemelendő, hogy az operatív irányítás szervezeteihez besorolt **menetlevélfeldolgozók** (teljesítmény elszámoltatók) költségei 2025-től kezdődően az elszámoltatás költség soron jelennek meg az operatív forgalom irányítás sor helyett.

Ezen felül a **humán szolgáltatási díj** korábban teljes egészében a társasági általános költség soron került kimutatásra, 2025-től a szervezetekre felosztásra kerül, ezért azokon a költség sorokon jelenik meg, ahova a szervezeti költség hely költsége felosztásra kerül (pl.: üzemeltetési egyéb közvetlen költsége, karbantartási személyi jellegű ráfordítás, forgalmi és műszaki közvetett költségek).

#### 4.1.4 Veszteségkiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés 5. számú melléklete alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„A bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározásának módja:

- A számítás kiindulópontja a beszámolási kötelezettség során benyújtott költségstruktúra, melyben a költségek meghatározásának módját a Szolgáltató számviteli politikája rögzíti.
- Első lépésben meghatározásra kerül az indokolt költség (méltányos nyereséggel együtt).
- Ezt követően meghatározásra kerülnek a bevételek összesen.
- Az indokolt költségek (méltányos nyereséggel együtt) és az összes bevétel különbsége adja a bevétellel nem fedezett indokolt költséget.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

2025. évi beszámoló Mórahalom Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

<b>Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő - ellentételezési igény meghatározása</b>	<b>2025. évi adatok (Ft)</b>
1 - Indokolt költségek összesen	1 540 101
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	906 534
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	77 005
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>710 572</b>
5 - Önkormányzat által megfizetett veszteségtérítés	406 167
<b>6 - További ellentételezési igény (4-5) (+) fizetendő, (-) túlfizetés</b>	<b>304 405</b>

A Mórahalom helyi személyszállítási tevékenységhez kapcsolódó 2025. évi ellentételezési igény összesen (5%-os indokolt költség arányos nyereséggel) 710.572 Ft.

A fentiek alapján a Társaság Mórahalom helyi személyszállítás kapcsán 2025. évben felmerült önkormányzati ellentételezési igénye 710.572 Ft, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig 406.167 Ft ellentételezést fizetett meg a negyedéves tájékoztató leveleknek megfelelően.

A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, az Önkormányzatnak 304.405 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett 2025. évre vonatkozóan.

## 4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Mórahalom Város Önkormányzatával szemben a korábbi évek éves beszámolóí alapján nem tart nyilván tartozást.

## 5. Egyéb témák

### 5.1 Közreműködők, közreműködésbe adás

A Társaság 2025. évben a személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) alvállalkozót nem foglalkoztatott.

### 5.2 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

### 5.3 Tájékoztatás a helyközi járattal végezhető helyi személyszállításról

A Mórahalom Város helyi személyszállítási tevékenységéhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

## 6. Mellékletek

1. sz. melléklet: Mórahalom helyi menetrend szerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Mórahalom helyi menetrend szerinti tevékenység 2025. évi eredménykimutatása

Mórahalom helyi menetrend szerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj- támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	
Menetjegy autóbusszon	0	1	-	-	0	1	-
Félhavi bérlet	1	1	-	-	1	1	100,0%
Díjmentes utazás utáni szociálpolitikai menetdíj-támogatás	-	-	863	904	863	904	104,8%
<b>Osszesen</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>863</b>	<b>904</b>	<b>864</b>	<b>906</b>	<b>104,9%</b>

2. sz. melléklet

Mórahalom helyi menetrend szerinti tevékenység  
2025. évi eredménykimutatása

Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
01 - Menetdíj bevétel	2	2	139,8%	1
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	863	904	104,8%	41
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0	-	0
04 - Pótdíj bevétel	0	0	-	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	5	1	10,4%	-5
<b>06 - Közlekedési bevétel</b>	<b>869</b>	<b>907</b>	<b>104,3%</b>	<b>37</b>
07 - Bérköltség	392	411	104,7%	19
08 - Bérjárulékok	60	65	108,1%	5
09 - Béren kívüli juttatások költsége	84	97	115,1%	13
<b>10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége</b>	<b>536</b>	<b>572</b>	<b>106,7%</b>	<b>36</b>
11 - Üzemanyag	299	279	93,3%	-20
12 - Kenőanyag	0	0	-	0
13 - Motorolaj	10	5	47,4%	-5
14 - Gumiköltség	1	1	105,9%	0
15 - Egyéb anyagköltség	0	1	-	1
<b>16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>59,1%</b>	<b>-5</b>
<b>17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége</b>	<b>310</b>	<b>285</b>	<b>92,1%</b>	<b>-25</b>
18 - KGFB	6	6	98,8%	0
19 - Utasbiztosítás	0	0	-	0
20 - Gépjármű vizsgáztatás	0	0	-	0
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	2	0	-	-2
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	1	4	726,5%	4
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	5	4	83,9%	-1
24 - Egyéb üzemeltetési költség	13	21	165,8%	8
<b>25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>133,9%</b>	<b>9</b>
<b>26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége</b>	<b>873</b>	<b>894</b>	<b>102,4%</b>	<b>21</b>
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költség	71	87	123,0%	16
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	56	93	166,5%	37
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	2	3	210,1%	2
<b>30 - Közvetlen karbantartási költség</b>	<b>128</b>	<b>183</b>	<b>142,9%</b>	<b>55</b>
31 - Útdíj költsége	0	0	-	0
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	176	139	79,1%	-37
33 - Pályaudvar használati díj	0	0	-	0
<b>34 - Infrastruktúra használati költsége</b>	<b>176</b>	<b>139</b>	<b>79,2%</b>	<b>-36</b>
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	1	0	-	-1
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	1	0	-	-1
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	0	0	-	0
<b>38 - Eszkőzpótlás/finanszírozás</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>25,4%</b>	<b>-1</b>
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0	-	0
<b>40 - Közvetlen költségek összesen</b>	<b>1 178</b>	<b>1 217</b>	<b>103,3%</b>	<b>38</b>



Megnevezés	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
41 - Forgalomvezetés	16	20	125,8%	4
42 - Operatív forgalomirányítás	62	4	6,1%	-59
43 - Utastájékoztató	12	9	80,7%	-2
44 - Értékesítés	80	5	6,6%	-75
45 - Elszámoltatás	11	115	1090,2%	105
46 - Forgalomellenőrzés	19	0	0,0%	-19
47 - Menetrendkészítés	7	6	97,0%	0
48 - Egyéb forgalmi általános kts.	4	6	149,2%	2
<b>49 - Forgalmi általános költségek</b>	<b>210</b>	<b>166</b>	<b>79,0%</b>	<b>-44</b>
50 - Műszaki üzemvezetés	11	3	29,9%	-8
51 - Operatív üzemirányítás	6	7	105,1%	0
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	31	11	36,6%	-20
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	-	0
<b>54 - Műszaki általános költségek</b>	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>44,2%</b>	<b>-27</b>
55 - Társasági általános költségek	13	137	1068,5%	124
<b>56 - Közvetett költség összesen</b>	<b>270</b>	<b>323</b>	<b>119,6%</b>	<b>53</b>
<b>57 - Összes kimutatott ráfordítás</b>	<b>1 449</b>	<b>1 540</b>	<b>106,3%</b>	<b>91</b>
<b>Eredmény (ellentételezések nélkül)</b>	<b>-579</b>	<b>-634</b>		<b>-54</b>

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. év (ezer Ft)	2025. év (ezer Ft)	Index	Eltérés (ezer Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	1 449	1 540	106,3%	91
2 - Bevételek (ellentételezések / támogatások nélkül)	869	907	104,3%	37
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	72	77	106,3%	5
<b>4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)</b>	<b>652</b>	<b>711</b>	<b>109,0%</b>	<b>59</b>
5 - Bértámogatás	71	0	0,0%	-71
<b>6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)</b>	<b>581</b>	<b>711</b>	<b>122,4%</b>	<b>130</b>
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	560	406	-	-
8 - Előző évi méltányos nyereségen felül fizetett összeg	21	0	-	-
<b>9 - További ellentételezési igény (6-7-8) (+) fizetendő; (-) túlfizetés</b>	<b>0</b>	<b>304</b>		

